

GUVERNUL ROMÂNIEI



ORDONANȚĂ

pentru modificarea și completarea Ordonanței nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art.1 pct. VII.3 din Legea nr. 413/2023 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță:

Art. I - Ordonanța Guvernului nr. 15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 82 din 1 februarie 2002, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 424/2002, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 1 alin. (1), lit. d), e), h) și i) se modifică și vor avea următorul cuprins:

”d) rețeaua de drumuri naționale din România - drumurile de interes național prevăzute la art. 6 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, administrate de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere – S.A., denumită în continuare C.N.A.I.R.;

e) tarif de utilizare - o anumită sumă a cărei plată conferă unui vehicul dreptul de a utiliza, pe parcursul unei perioade date, rețeaua de drumuri naționale din România prevăzută la lit. d),”

(...)

h) contract de concesiune - contractul încheiat în conformitate cu prevederile Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii, cu modificările și completările ulterioare;

i) tarif de concesiune - tariful de trecere perceput de un concesionar, în cadrul unui contract de concesiune;”

2. La articolul 1, alin. (1), după litera q) se introduc două noi litere, lit. o) și p) cu următorul cuprins:

”o) autostradă – drum public, definit conform art. 6 pct. 5 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002, cu modificările și completările ulterioare și art. 6 alin. (1) lit. a) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

p) operator de transport rutier – întreprindere definite conform art. 3 pct. 27 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare.”

3. La articolul 1, alin. (7) se modifică și va avea următorul cuprins:

“(7) Tariful de utilizare este structurat în funcție de durata de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, care cuprinde durata de parcurs, precum și durata de staționare, astfel:

a) pentru tipurile de vehicule prevăzute la lit. A-B din anexa nr. 1: o zi, 10 zile, 30 de zile, 60 de zile, 12 luni. Tariful de utilizare cu valabilitate de o zi nu depășește 9% din tariful pentru 12 luni, tariful de utilizare cu valabilitate de 10 zile nu depășește 12% din tariful de utilizare pentru 12 luni, tariful de utilizare cu valabilitate de 30 de zile nu depășește 19% din tariful de utilizare pentru 12 luni, iar tariful de utilizare cu valabilitate de 60 de zile nu depășește 30% din tariful de utilizare pentru 12 luni.”

b) pentru tipurile de vehicule prevăzute la lit. C-H din anexa nr. 1: o zi, 7 zile, 30 de zile și 12 luni. Tariful de utilizare zilnic nu depășește 2% din tariful pentru 12 luni, tariful de utilizare pe 7 zile nu depășește 5% din tariful de utilizare pentru 12 luni, tariful de utilizare pe 30 de zile nu depășește 10% din tariful de utilizare pentru 12 luni.”

4. La articolul 1, alin. (7¹) și (7⁵) se abrogă.

5. La articolul 3 alin. (1) lit. a), pct. (xii) se modifică și va avea următorul cuprins:
“(xii) tip ambulanță deținute de autorități/ entități publice;”

6. La articolul 3 alin. (1), lit. b) se abrogă.

7. La articolul 3 alin. (1), lit. d) și e) se modifică și vor avea următorul cuprins:
“d) folosite în transportul public local de persoane prin servicii regulate;
e) autorizate pentru efectuarea transportului școlar;”

8. La articolul 9, alin. (2) lit. c) se modifică și va avea următorul cuprins:
”c) personalul Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. care efectuează controlul, în condițiile prevăzute în normele metodologice pentru aplicarea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România:

(i) în punctele de trecere a frontierei de stat, prin intermediul terminalelor de interogare, în cazul utilizatorilor străini;

(ii) pe rețeaua de drumuri naționale din România, în cazul utilizatorilor români, prin intermediul sistemelor de camere video, cu excepția camerelor video din punctele de trecere a frontierei și din proximitatea acestora, prevăzute în anexa nr. 5 la prezenta ordonanță, care sunt destinate exclusiv monitorizării traficului rutier;”

9. La articolul 9, alin. (4) și alin. (6) se modifică și vor avea următorul cuprins:
“(4) Dacă se constată prin intermediul sistemelor de camere video lipsa rovinietei valabile sau a peajului valabil în cazul utilizatorilor români personalul care efectuează controlul conform alin. (2) lit. c) pct. (ii) constată săvârșirea contravenției, încheie procesul-verbal de constatare a contravenției și aplică sancțiunea contravențională. Datele privind utilizatorul vehiculului se obțin în mod automat de la Ministerul Afacerilor Interne - Direcția Generală Permise de Conducere și Înmatriculări și sunt corelate cu datele furnizate de Direcția Generală pentru Evidența Persoanelor din Ministerul Afacerilor Interne, în conformitate cu informațiile existente în Registrul național de evidență a persoanelor fizice, sau corelate cu datele furnizate de Ministerul Justiției - Oficiul Național al Registrului Comerțului, pentru profesioniștii care au obligația de înregistrare în registrul comerțului.

(6) În cazul utilizatorilor străini, dacă se constată lipsa rovinietei valabile, personalul abilitat aplică sancțiunea și încheie procesul-verbal de constatare a contravenției după identificarea contravenientului, respectiv a conducătorului auto, proces-verbal de constatare a contravenției care poate fi încheiat și în lipsa contravenientului.

10. La articolul 9, alineatul (9) se abrogă.

11. Articolul 14 se modifica si va avea urmatorul cuprins:

“Art. 14 – Anexele 1-5 fac parte integranta din prezenta ordonanta.”

12. Art. 15 se modifică și va avea următorul cuprins:

”Art. 15 - Prezenta ordonanță transpune Directiva Parlamentului European și a Consiliului Uniunii Europene nr. 62/1999/CE din 17 iunie 1999, cu privire la taxarea vehiculelor de transport marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri, publicată în Jurnalul Oficial al Comunității Europene, seria L, nr. 187/42 din 20 iulie 1999, numai în ceea ce privește tarifarea utilizării infrastructurii de transport rutier, Directiva 2011/76/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 27 septembrie 2011 de modificare a Directivei 1999/62/CE de aplicare a taxelor la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri, precum și Directiva 362/2022 de modificare a Directivelor 1999/62/CE, 1999/37/CE și (UE) 2019/520, în ceea ce privește taxarea vehiculelor pentru utilizarea anumitor infrastructuri, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 69 din 4 martie 2022.”

13. Anexa nr. 1 se modifică și se înlocuiește cu anexa nr. 1 la prezenta ordonanță.

14. După anexa nr. 4 se introduce o nouă anexă, anexa nr. 5 având cuprinsul prevăzut în anexa nr. 2 la prezenta ordonanță.

Art. II – Contravaloarea rovinietelor emise pentru persoanele cu handicap, precum și însoțitorii sau, după caz, asistenții personali ai acestora, în baza prevederilor art. 28 din Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se decontează bianual către CNAIR de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, din sumele alocate de la bugetul de stat, prevăzute cu această destinație în legile bugetare anuale, pe baza situației transmise până la data de 15 a primei luni din fiecare semestru, pentru semestrul anterior.

Art. III - În scopul furnizării datelor conform art. I pct. 9, Ministerul Afacerilor Interne, prin Direcția Generală Permise de Conducere și Înmatriculări și Direcția Generală pentru Evidența Persoanelor, Ministerul Justiției, prin Oficiul Național al Registrului Comerțului, și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, prin CNAIR, încheie protocoale de colaborare, în termen de 45 de zile de la data intrării în vigoare a prevederilor prezentei ordonante.

Art. IV – (1) Prevederile art. I pct. 3 - 5, 7, 9 referitor modificarea art. 9 alin. (4) din Ordonanța Guvernului nr. 15/2002, pct. 10 și 13 din prezenta ordonanta, intră în vigoare la 45 de zile de la data publicării prezentei ordonante în Monitorul Oficial al României, Partea I;

(2) La data intrării în vigoare a prevederilor art.I pct. 5 din prezenta ordonanta, CNAIR elimină în mod automat, din baza de date a sistemului informatic de emitere, gestiune, monitorizare și control al rovinietei cu vehicule exceptate, vehiculele deținute în proprietate sau, după caz, folosite în baza unui drept legal, conform datelor înscrise în certificatul de înmatriculare de serviciile de ambulanța care au fost exceptate, altele decăt vehiculele tip ambulanță deținute de autorități/ entități publice.

(3) Rovinietele valabile la data intrării în vigoare a prevederilor art. 1 pct. 3 și 13 din prezenta ordonanță își păstrează valabilitatea.

Art. V – Anexa nr. 5 se poate actualiza prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.

Art. VI – Anexele nr. 1 și 2 fac parte integrantă din prezenta ordonanță.

Art. VII - În termen de 45 de zile de la data publicării prezentei ordonanțe în Monitorul Oficial al României, Partea I, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii va elabora norme metodologice pentru aplicarea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România.

*Prezenta ordonanță a Guvernului transpune prevederile art. 1 pct. 2 parțial, art. 1 pct. 3 privind articolul 7a din Directiva 1999/62/CE și art. 1 pct. 22 parțial din Directiva nr. 362/2022 de modificare a Directivelor 1999/62/CE, 1999/37/CE și (UE) 2019/520, în ceea ce privește taxarea vehiculelor pentru utilizarea anumitor infrastructuri, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 69 din 4 martie 2022.

PRIM – MINISTRU

Ion – Marcel CIOLACU